



Tlog1039 产品手册

版本：V3.1 | 中文

版权信息

上海同星智能科技有限公司

上海市嘉定区嘉松北路 1288 号 9 号楼（总部）

曹安公路 4849 弄 14-17 栋（上海研究院）

本着为用户提供更好服务的原则，上海同星智能科技有限公司（下称“同星智能”）在本手册中将尽可能地为用户呈现详实、准确的产品信息。但鉴于本手册的内容具有一定的时效性，同星智能不能完全保证该文档在任何时段的时效性与适用性。

本手册中的信息和数据如有更改，恕不另行通知。为了得到最新版本的信息，请您访问[同星智能官方网站](http://www.tosunai.com)或者与同星智能工作人员联系。感谢您的包容与支持！

未经同星智能书面许可，不得以任何形式或任何方式复制本手册的任何部分。

©版权所有 2026-2027，上海同星智能科技有限公司。保留所有权利。

Tlog1039 的优势是什么？

- **多总线技术：**Tlog1039 能够同时支持 CAN/CAN FD、LIN 和 Ethernet 总线技术，在复杂的总线网络环境下，只需一台 Tlog1039 设备即可实现与不同总线技术的多个 ECU 节点进行通信。
- **多通道：**Tlog1039 具备丰富的总线通道，能够同时支持 12 路 CAN/CAN FD、10 路 LIN 和 3 路 Ethernet 可以轻松应对不同使用场景下对多路通道的需求。
- **高性能：**采用高性能的硬件，保障了 Tlog1039 在复杂网络下的数据处理能力；通过以太网的方式与 PC 连接，保障了与 PC 端数据交互的速率和稳定性。
- **成本效率：**通过集成各种不同的总线技术，可以减少总线网络中所需的单独通讯模块数量，从而降低硬件成本和布线复杂性。
- **软件高度契合：**Tlog1039 高度契合同星 TSMaster 软件，配合 TSMaster 软件，可轻松监控、分析、仿真各类总线数据，执行 UDS 诊断、ECU 刷写、CCP/XCP 标定等功能。

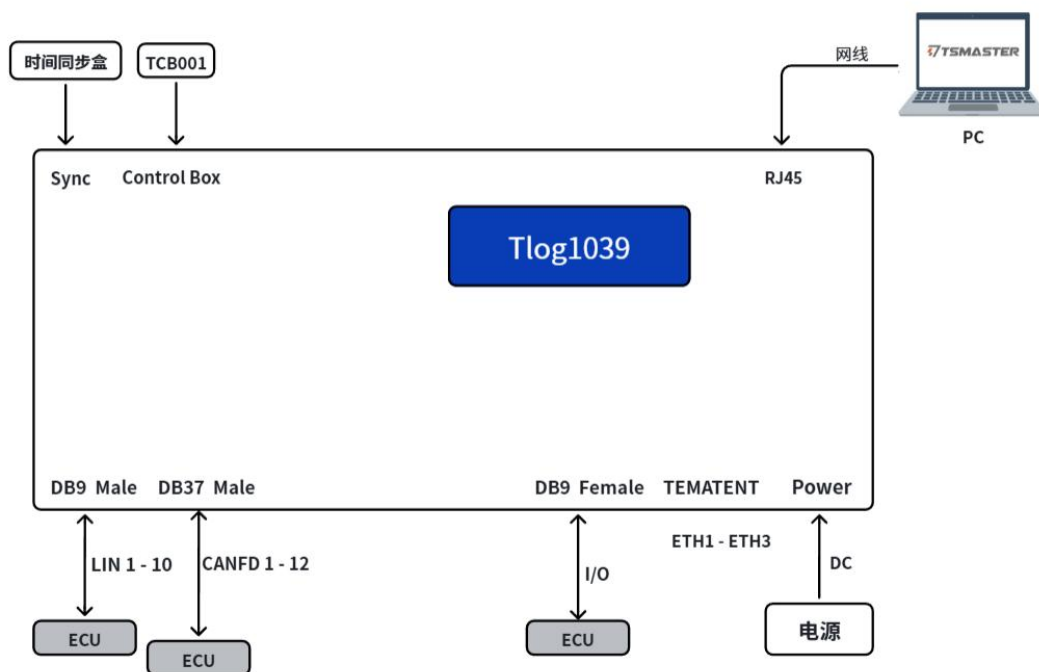


它能做什么？

- CAN/CAN FD 总线数据监控，采集和解析；
- LIN 总线数据监控，采集和解析；
- DIDO（数字输入输出），AIAO（模拟输入输出）；
- 总线记录数据存储导出；

- ECU 刷写；
- ECU 级和系统级自动化测试；
- ...

如何使用 Tlog1039 设备？



目录

1.关于手册	5
1.1 免责声明	5
1.2 版权信息	5
2.通用信息	6
2.1 总线数据采集分析	6
2.2 总线仿真	7
2.3 诊断	8
2.4 标定	9
3.Tlog1039	11
3.1 产品概述	11
3.2 功能特征	12
3.3 技术参数	12
3.4 电气参数	13
3.5 机械尺寸	14
3.6 发货清单	14
3.7 硬件接口说明	18
3.8 LED 指示灯说明	20
3.9 可选配件	21
4.快速使用	22
4.1 系统连接	22
4.2 驱动安装	22
4.3 软件简介	23
4.4 软件安装	23
4.5 硬件配合 TSMaster	24
5.检查和维护	26
6. 附录	27

1.关于手册

1.1 免责声明

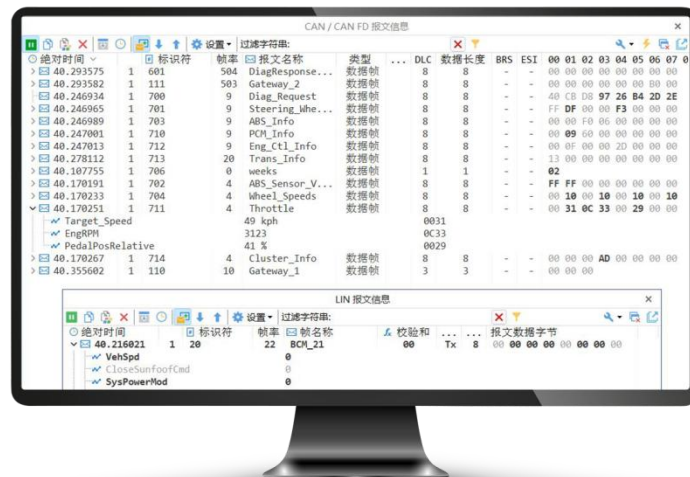
本文档提供的信息仅供参考，同星智能不构成任何形式的保证或承诺。同星智能保留对文档内容和数据的修改权利，恕不另行通知。同星智能对文档的正确性或因使用文档而产生的损害不承担任何责任。同星智能非常感激您指出错误或提出改进建议，以便我们能够在未来为您提供更加高效的产品。

1.2 版权信息

同星智能保留本文档及其内容的所有权利。未经同星智能的明确书面许可，禁止复制、分发、传输、散布、重新出版或以任何方式使用本文档的任何部分。

2.通用信息

2.1 总线数据采集分析



配合 TSMaster 软件，可实现报文发送/监控/回放、总线统计/记录、数字/图表显示分析等功能。

- 总线统计

总线统计包括：总线负载率、峰值负载率、数据帧率、数据帧计数、错误帧率、错误帧计数、控制器状态、发送错误计数。

- 数据库

支持加载 DBC、LDF、XML、ARXML 等格式数据库，可显示数据库结构视图、信号通讯矩阵视图、报文通讯矩阵视图。

- 报文回放

支持离线回放和在线回放 BLF 格式的记录文件。

- 报文收发

支持手动发送、快捷键发送和周期发送，支持信号生成器，支持自定义报文和数据库报

文。

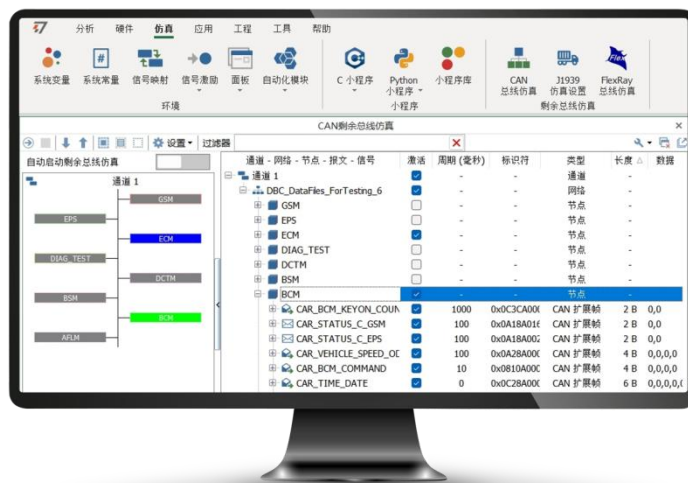
● 报文监控

支持多种显示模式，支持 DBC 解析查看信号值，可设置通道过滤和 ID 过滤。

● 图形数值显示

信号 Y 轴灵活可配置，支持多轴模式和分离显示模式，可选择精确显示数据点，便于用户分析数据。

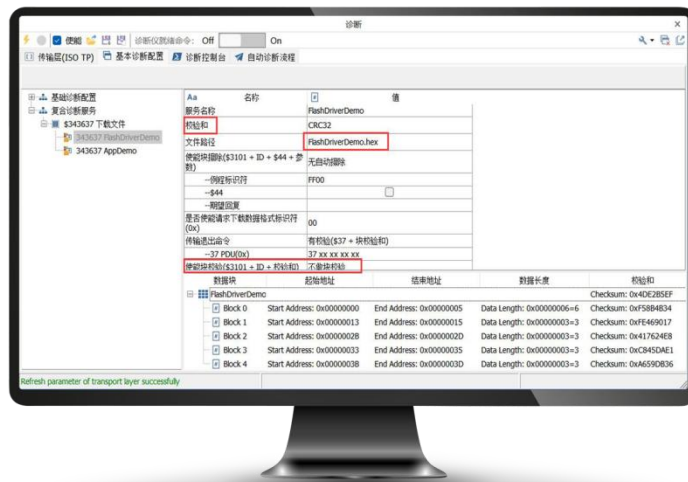
2.2 总线仿真



配合 TSMaster 软件，可实现 CAN、LIN 等多总线仿真，以及借助软件 HIL 功能进行 ECU 代码的仿真。TSMaster 内置的 Panel 功能，在面板中可以关联总线信号实现图形化显示。

- 支持 CAN 总线仿真
- 支持 LIN 总线仿真
- 支持 J1939 总线仿真

2.3 诊断



诊断是汽车 ECU 的一项重要功能，当车辆在运行中，遍布全车的传感器可以跟踪车辆电气或电子系统中随时可能发生的多种故障。同星工具链协助用户方便地进行故障诊断相关功能的研发、验证及基于 UDS 协议的刷写。

- 诊断参数配置

包括超时参数配置、TesterPresent 配置、SeedKey DLL 配置，内置 SeedKey 算法编辑器，可不借助外部开发工具直接实现 SeedKey 算法。

- 基础诊断配置

用户可以自行编辑诊断数据库，包括各个服务的设置、请求和应答的相关参数等。

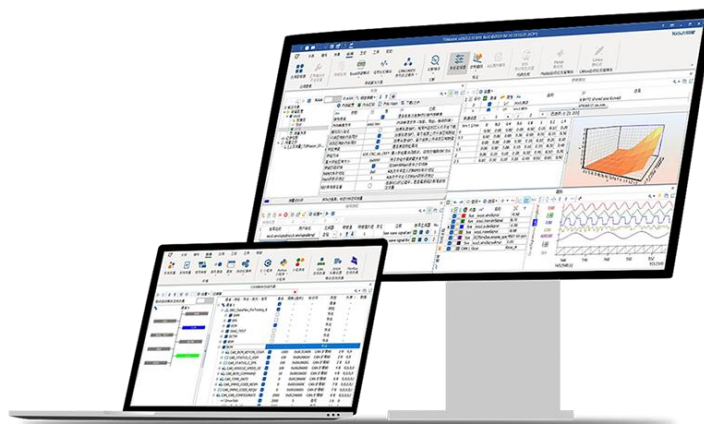
- 诊断控制台

执行配置好的诊断服务，可以设置自动对比响应结果是否正确。

- 自动化诊断流程

自定义诊断流程和诊断服务，方便创建各种不同流程的 Flash Bootloader 刷写。

2.4 标定

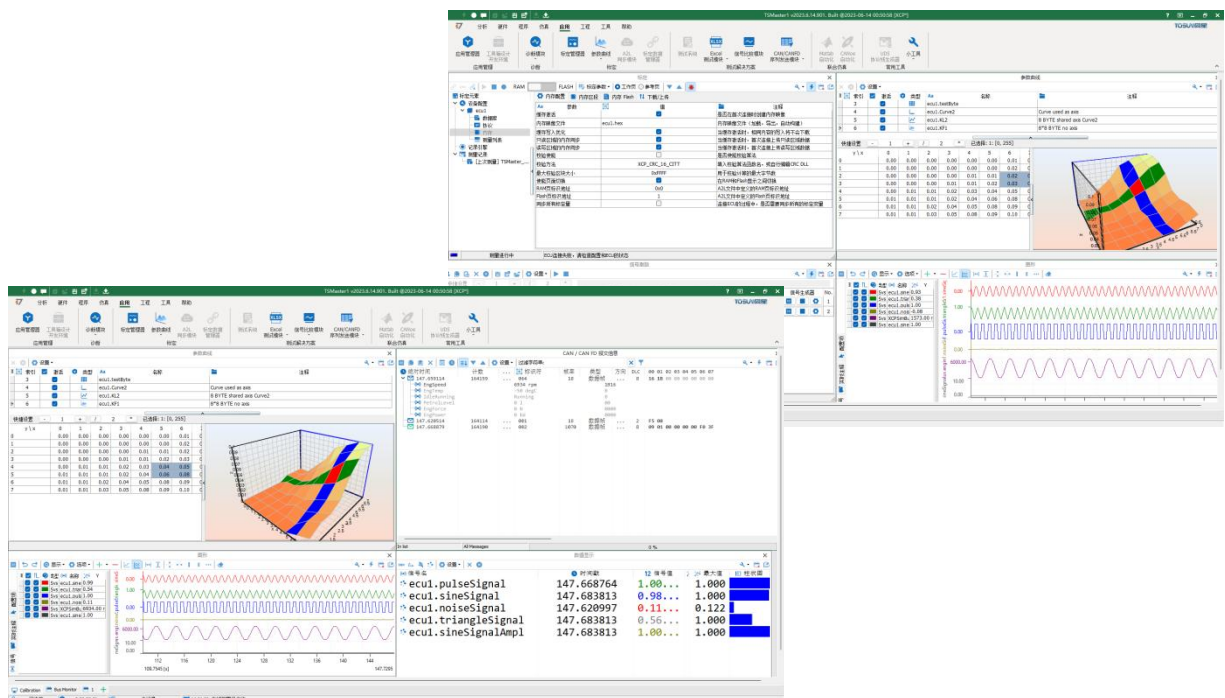


CCP：是一个基于 CAN（Controller Area Network）的通讯协议，主要用于 ECU 的校准和参数设定。它提供了对 ECU 的读取和写入功能，使工程师能够读取当前的参数值、设定新的参数值并进行实时的测试和调整。

XCP：是一个通用的测量和校准协议，可以用于不同通讯界面（如 CAN、Ethernet 等）。它提供了更高的传输速度和更强大的功能，使工程师能够在短时间内快速读取和写入大量的数据，并进行高级的诊断和调试操作。

汽车标定功能是一种在汽车 ECU 开发和诊断中使用的技术，通过调整 ECU 的参数和校准值，以优化车辆的性能和功能。CCP 和 XCP 是常见的通讯协议，用于与 ECU 进行通讯、读取和修改参数。这些技术和工具使车辆制造商和工程师能够更好地进行车辆的调试和校准工作。

- 支持导入 A2L 文件；
- 支持 DAQ/Polling 测量；
- 内存设置，可加载镜像，配置校验方法等；
- 支持特性参数曲线、MAP 图等；
- 支持 MDF/MF4 文件存储和回放；
- 支持图形显示变量的曲线；
- 支持标定参数管理，par 或者 hex 格式；
- 内置报文信息分析，诊断，标定，系统变量数据于一体，便于同步分析数据；
- 通过调用系统变量也可以实现自动化标定的功能；
- 支持单文件和多文件下载。



3.Tlog1039

3.1 产品概述

Tlog1039 是同星智能推出的一款多总线技术仿真测试和记录仪工具,包含了 CAN/CAN FD 总线,LIN 总线以及 ETH 总线。其中 12 路 CAN/CAN FD,在 CAN 协议下波特率 125 kbps -1 Mbps 可调, CAN FD 协议下波特率标准配置最大支持 5 Mbps; 10 路 LIN 从节点可软件配置, 其中 LIN1 - LIN4 支持主节点可软件配置, 支持 0-20 kbps 波特率; 3 路 ETH 为 100/1000Base-T1; 内置多路数字和模拟 I/O 接口, 方便于多种信号测量和系统集成。

Tlog1039 采用以太网的方式与 PC 连接, 确保了数据传输的速率, 使得设备在进行大量总线数据处理时不会与 PC 端出现通讯瓶颈。

配合功能强大的 TSMaster 软件, 支持加载 DBC、LDF、XML、ARXML 等格式数据库文件, 可以很方便地监控、分析、仿真各类总线数据, 也支持 UDS 诊断、ECU 刷写、CCP/XCP 标定等功能。



3.2 功能特征

- ✓ 微秒（ μ s）级硬件报文时间戳，满足高阶需求
- ✓ Windows 系统免驱设计
- ✓ 12 路 CAN/CAN FD、10 路 LIN、3 路 ETH
- ✓ 4 路数字 DI/DO 和 3 路模拟 AI/AO
- ✓ CAN 通道波特率 125 kbps-1 Mbps 可调，CAN FD 波特率 125 kbps - 5 Mbps 可调
- ✓ LIN 通道均支持从节点可软件配置，其中 LIN1-LIN4 支持主节点可软件配置
- ✓ CAN 支持 Self-ACK 自应答配置
- ✓ CAN 通道 DC 2500 V 隔离
- ✓ 配合上位机支持 BLF 格式的数据记录、导出和在线回放
- ✓ 支持多设备硬件时间同步
- ✓ 内置 eMMC 存储标配 128 G，最大选配订制 8×128GB
- ✓ 提供 TCB001 按键盒进行记录数据打点
- ✓ 提供基于 API 接口的示例工程，便于二次开发

3.3 技术参数

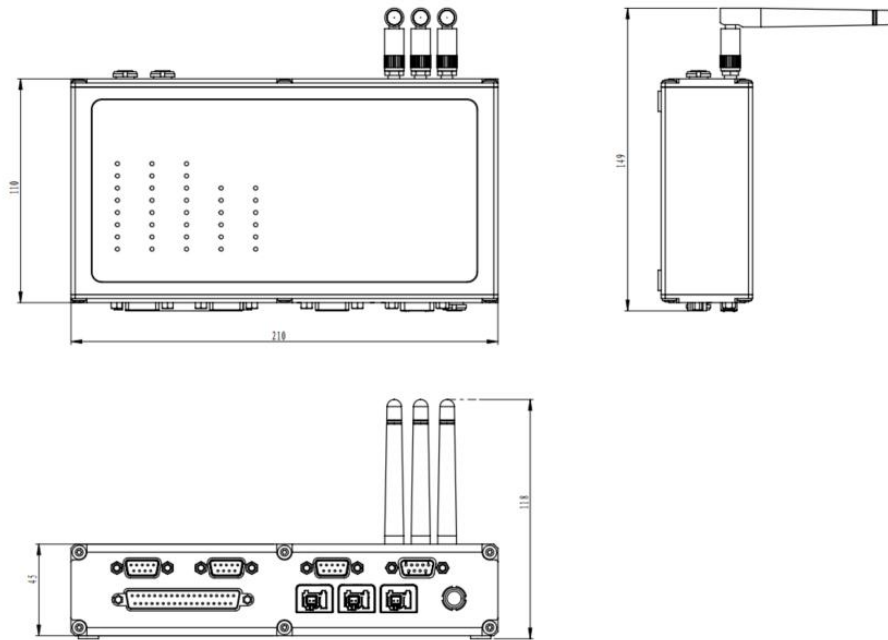
通道	12×CAN FD 10×LIN 4×DI/DO 3×AI/AO 3×ETH（3×100/1000Base - T1）
PC 端接口	RJ45 以太网
CAN 端接口	DB37 Male
LIN 端接口	DB9 Male
I/O 接口	DB9 Female
驱动	Windows 系统免驱设计
缓存	硬件缓存，确保不丢帧
CAN	支持 CAN 2.0 A、B 协议，符合 ISO 11898-1 规范，波特率 125 kbps-1 Mbps
CAN FD	支持 ISO 和非 ISO 标准的 CAN FD，波特率 125 kbps-5 Mbps
LIN	支持 LIN1.3 和 2.x，波特率 0-20 kbps
时间戳精度	1 μ s，硬件报文时间戳，满足高阶需求
CAN 终端电阻	未内置终端电阻
隔离	CAN 通道 DC2500 V 隔离
DI/DO	DI：0-40 V Vref: 0-3.3 V 阈值范围：VAH=(330+499*Vref)/1098；VAL=0.455*Vref DO：低电平 0V，高电平 12V（不支持带负载使用）
AI/AO	AI：0-39 V AO：0-30 V

供电	DC 供电
功耗	10 W
外壳材质	金属
尺寸	210×110×47 mm
重量	2884.4 g
工作温度	-40 °C ~ 80 °C
工作湿度	10% ~ 90%（无凝露）
工作环境	远离腐蚀性气体

3.4 电气参数

参数		测试条件	最小值	典型值	最大值	单位
工作电压	DC 供电	12 路 CAN 收发, 10 路 LIN 收发, 3 路 ETH PING, 4 路 DI/DO, 3 路 AI/AO	9	12	36	V
工作电流	DC 供电	12 路 CAN 收发, 10 路 LIN 收发, 3 路 ETH PING, 4 路 DI/DO, 3 路 AI/AO	--	0.6	--	A
功耗	DC 供电	12 路 CAN 收发, 10 路 LIN 收发, 3 路 ETH PING, 4 路 DI/DO, 3 路 AIA/O	--	7.2	--	W
CAN 接口	总线引脚耐压	CANH、CANL	-58	--	58	V
	终端电阻	未内置终端电阻	--	--	--	Ω
	隔离耐压	漏电流小于 1mA	2500	--	--	VDC
LIN 接口	总线引脚耐压	LIN 对地	-30	--	30	V
EMC 电磁兼容	EFT	IEC61000-4-4 标准	2	--	--	kV

3.5 机械尺寸



3.6 发货清单

- ✓ Tlog1039 主机



- ✓ Tlog1039 新款供电线束*1



- ✓ 12 V / 2 A 电源适配器（美规/欧规/国标）*1



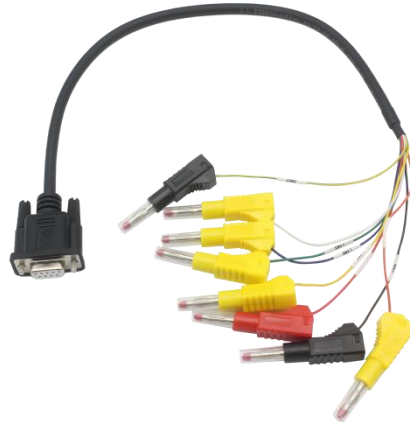
✓ TCB001 线束*1



✓ DB37 母转 12 路 DB9 公信号线*1



✓ DB9 一分八香蕉头 LIN 线束*2



- ✓ 模拟量数字量接口 DB9 公头线束*1



- ✓ FlexRay 一分二 DB9 公头信号线*1



- ✓ 超六类工业网线*1



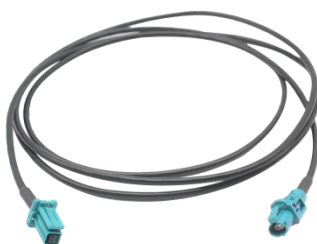
- ✓ 天线*3



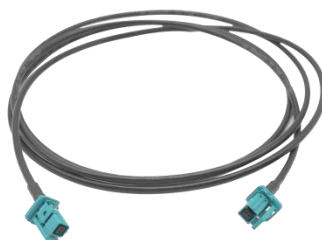
- ✓ TCB001 按键盒*1
- ✓ 收费选配其一
 - H-MTD 公转 MATenet 母以太网线束*3



- MATEnet 母转 H-MTD 母以太网线束*3

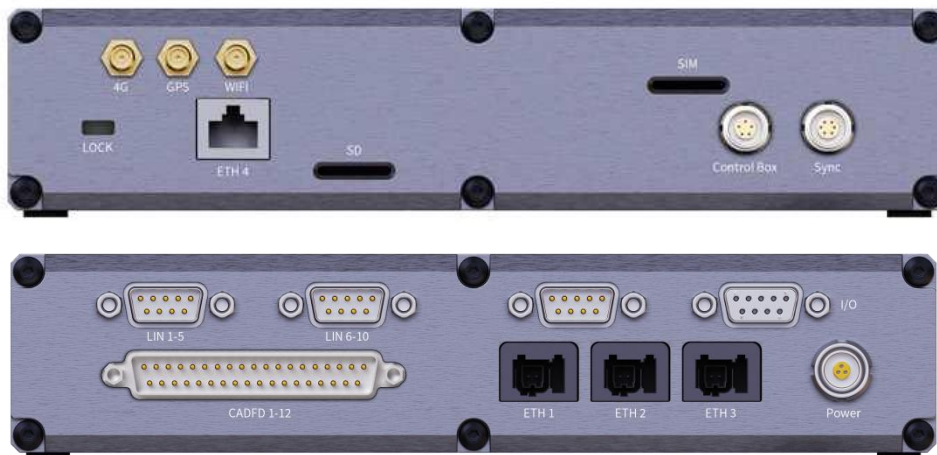


- MATEnet 母转 MATEnet 母以太网线束*3



- ✓ 收费选配：TSKT01 支架*1

3.7 硬件接口说明

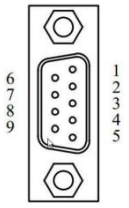


- 1000Base-Tx ETH 接口（RJ45）
- TCB001 接口
- 时间同步接口
- TE MATEnet 以太网接口（T1）
- 电源接口（3 芯）
- DB37 Male（CAN/CAN FD）

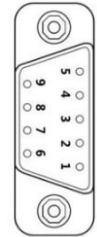
引脚	定义	引脚	定义
PIN20	CAN FD1_HIGH	PIN1	CAN FD1_LOW
PIN21	CAN FD_SHIELD	PIN2	CAN FD_GND
PIN22	CAN FD2_HIGH	PIN3	CAN FD2_LOW
PIN23	CAN FD3_HIGH	PIN4	CAN FD3_LOW
PIN24	CAN FD_SHIELD	PIN5	CAN FD_GND
PIN25	CAN FD4_HIGH	PIN6	CAN FD4_LOW
PIN26	CAN FD5_HIGH	PIN7	CAN FD5_LOW
PIN27	CAN FD_SHIELD	PIN8	CAN FD_GND
PIN28	CAN FD6_HIGH	PIN9	CAN FD6_LOW
PIN29	CAN FD7_HIGH	PIN10	CAN FD7_LOW
PIN30	CAN FD_SHIELD	PIN11	CAN FD_GND
PIN31	CAN FD8_HIGH	PIN12	CAN FD8_LOW
PIN32	CAN FD9_HIGH	PIN13	CAN FD9_LOW
PIN33	CAN FD_SHIELD	PIN14	CAN FD_GND
PIN34	CAN FD10_HIGH	PIN15	CAN FD10_LOW
PIN35	CAN FD11_HIGH	PIN16	CAN FD11_LOW

PIN36	CAN FD_SHIELD	PIN17	CAN FD_GND
PIN37	CAN FD12_HIGH	PIN18	CAN FD12_LOW
		PIN19	CAN FD_GND

➤ DB9 Male 接口 (LIN)

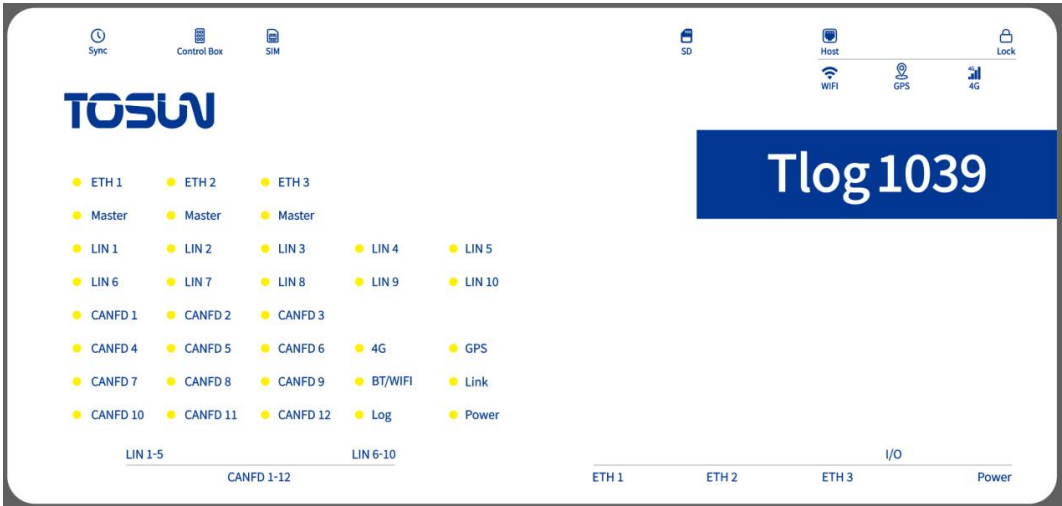
DB9 针脚	通道	引脚	定义	通道	引脚	定义
	LIN 1-5	PIN1	LIN1	LIN 6-10	PIN1	LIN6
		PIN2	-		PIN2	-
		PIN3	LIN2		PIN3	LIN7
		PIN4	GND		PIN4	GND
		PIN5	LIN3		PIN5	LIN8
		PIN6	LIN4		PIN6	LIN9
		PIN7	LIN5		PIN7	LIN10
		PIN8	GND		PIN8	GND

➤ DB9 Female (I/O)

DB9 针脚	通道	引脚	定义
	I/O	PIN1	DIDO1
		PIN2	DIDO3
		PIN3	DGND
		PIN4	AIAO1
		PIN5	AIAO3
		PIN6	DIDO2
		PIN7	DIDO4
		PIN8	AGND
		PIN9	AIAO2

3.8 LED 指示灯说明

指示灯实物图：



指示灯说明：

指示灯	定义
ETH 1-3	以太网通道指示灯
Master	主从模式指示灯
LIN 1-10	LIN 通道指示灯
CAN FD 1-12	CAN FD 通道指示灯
Log	总线记录指示灯
Link	设备连接指示灯
Power	电源指示灯

指示灯颜色/状态说明：

颜色/状态	描述
ETH 黄灯闪烁	ETH 工作在百兆模式
ETH 绿灯闪烁	ETH 工作在千兆模式
Master 绿灯常亮	ETH 为主节点
LIN 绿灯闪烁	LIN 通道数据帧发送或者接收正确
LIN 红灯闪烁	LIN 通道发送或接收错误帧，配置、协议或者接线错误
CAN FD 绿灯闪烁	CAN FD 通道数据帧发送或者接收正确
CAN FD 红灯闪烁	CAN FD 通道发送或接收错误帧，配置、协议或者接线错误

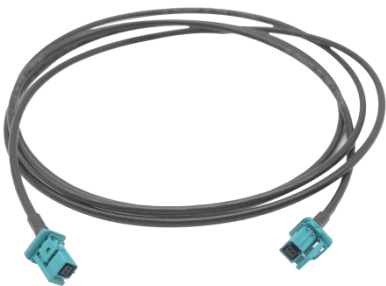
Log 绿灯常亮	设备进入记录仪模式
Log 绿灯闪烁	设备记录数据中
Log 红灯常亮	存储空间已满
Link 绿灯常亮	ETH 访问设备正常
Power	设备上电正常

3.9 可选配件

1.固定支架

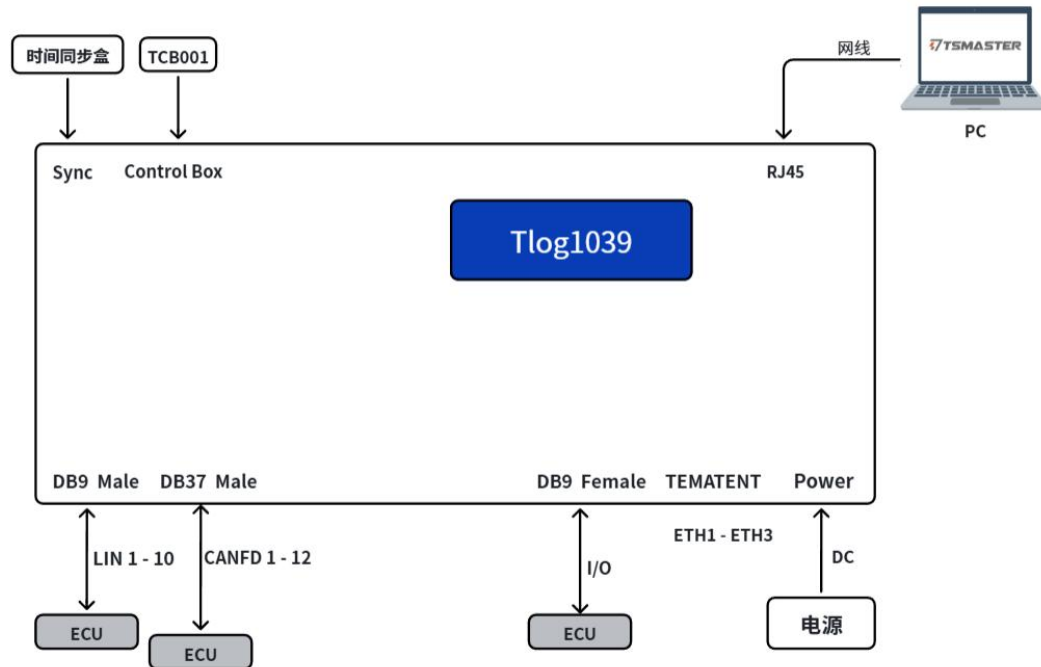


2.TE MATEnet 网线



4.快速使用

4.1 系统连接

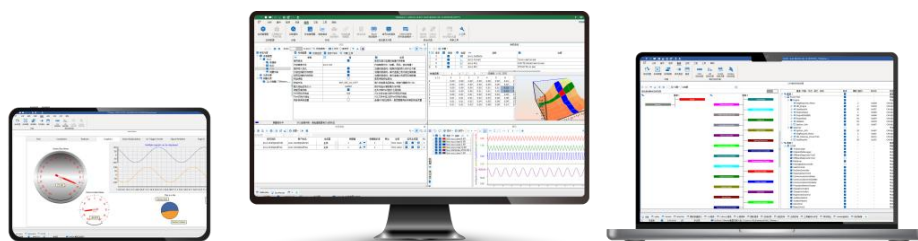


为 Tlog1039 通过电源接口 DC 12V 供电，将设备的 RJ45 网线接口连接 PC，客户根据需求，将 CAN/CAN FD、LIN、I/O 对应的接口连接 ECU，即可在 PC 端通过 TSMaster 软件控制 Tlog1039 与 ECU 进行通信。

4.2 驱动安装

Windows 系统免驱设计，具备极佳的系统兼容性。

4.3 软件简介



TSMaster 是一款功能强大的综合工具，可连接、配置并控制所有同星的硬件工具、设备，实现汽车总线嵌入式代码生成、监控、仿真、开发、UDS 诊断、CCP/XCP 标定、ECU 刷写、I/O 控制、测试测量等功能。支持 Matlab Simulink 联合仿真和 CarSim 动力学模型的 ECU 算法仿真测试（软实时 HIL）。它为用户提供了一系列便捷的功能和编辑器，使其能够直接在 TSMaster 中执行 ECU 代码，并且支持 C 脚本和 Python 脚本编辑。同时，TSMaster 还提供了小程序功能，使用户能够自定义仿真测试面板、测试流程、测试逻辑甚至整个测试系统，并自动生成报告。用户基于 TSMaster 编写的代码具有硬件无关性，可方便地分享、引用和在不同硬件平台上使用。

TSMaster 支持多种常用的总线工具，包括 Vector、Kvaser、PEAK，IXXAT，以及市场上主流的仪器（如示波器、波形发生器和数字万用表）和板卡（如 AI、DI、DO 等）。它的设计理念是与测试系统完美结合，实现多硬件、多通道的联合仿真和测试。这使得 TSMaster 能够满足各种汽车电子部件和总成的 PV/DV 测试验证以及产线下线检测的需求。

4.4 软件安装

TSMaster 软件下载网址：

<https://www.tosunai.com/downloads/>

若无法访问，可联系对应销售人员或登录同星官网获取上位机，亦可扫码关注公众号获取下载链接。



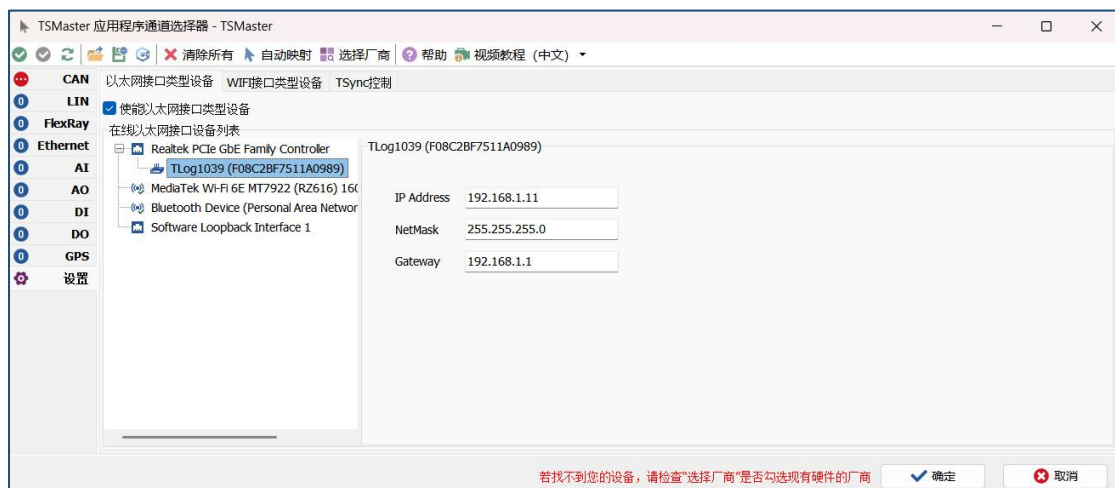
安装完成后，即可在 PC 上看到如下所示软件。



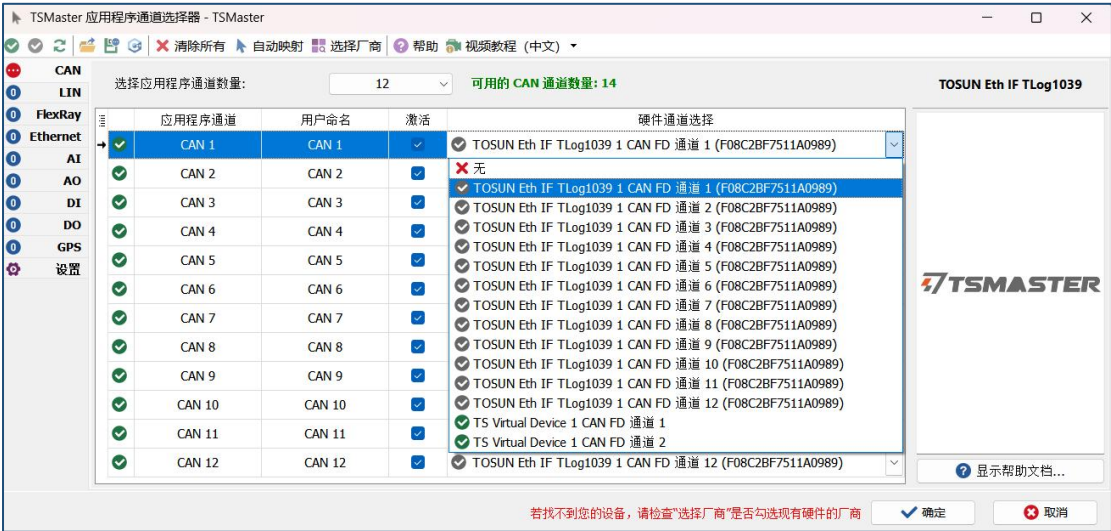
4.5 硬件配合 TSMaster

将 PC 的以太网 IP 地址修改为 192.168.1.x（确保与 Tlog1039 在同一网段内）。

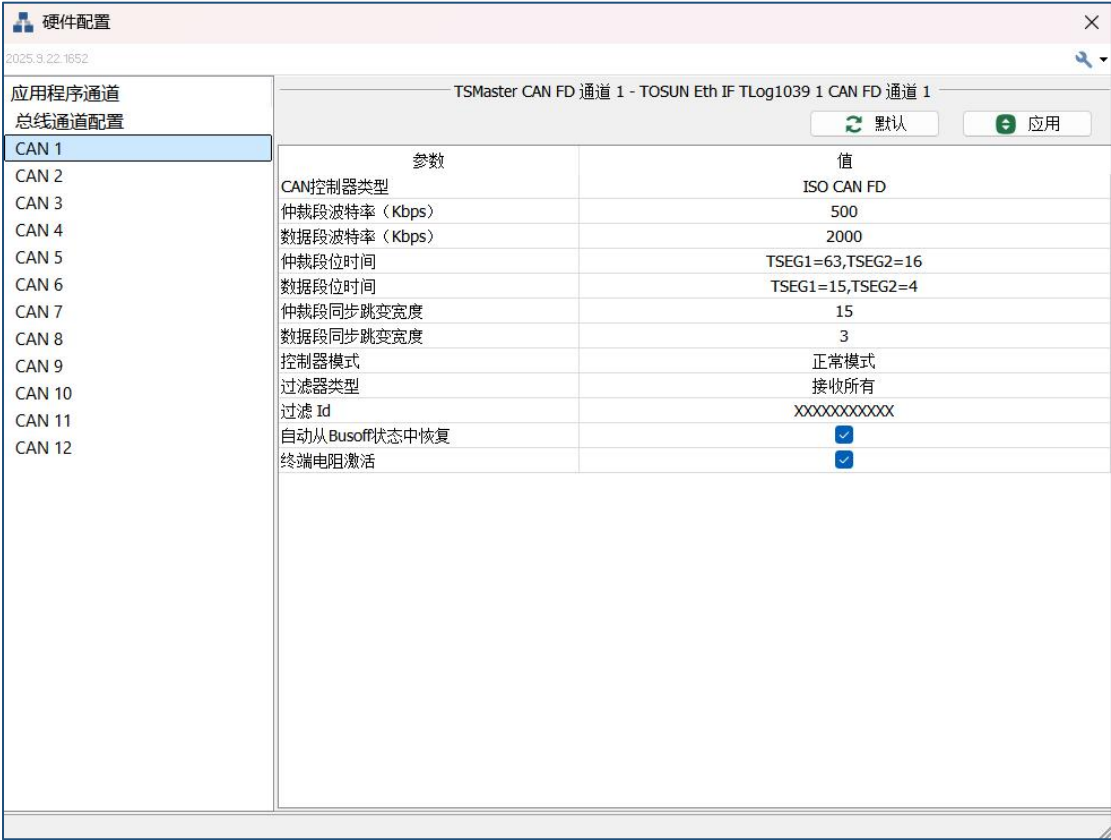
在 TSMaster 软件界面，点击“硬件-通道选择”，在通道选择界面左侧栏点击设置，勾选使能以太网接口类型设备，即可看到 Tlog1039 设备。



在通道选择界面左侧栏中，选择总线技术类型并配置通道数量。



在总线硬件中，可以进行一系列控制器参数的配置，如协议，波特率，控制器模式，终端电阻是否激活等。（Tlog1039 未内置终端电阻，终端电阻激活这一选项可自行忽略。）



配置完成后，点击启动，连接硬件，即可将硬件配合强大的 TSMaster 工具高效开展总线研发，测试，ECU 产线等多领域的工作。更多 TSMaster 软件的详细使用介绍，可参考 TSMaster 软件手册和快速入门手册。

5.检查和维护

Tlog1039 设备的主要电气部件是半导体元件，尽管它有很长的寿命，但在不正确环境下也可能加速老化，使寿命大打折扣。因此，在设备使用过程中应该进行定期检查，以保证使用环境保持所要求的条件。推荐每 6 个月到一年，至少检查一次。在不利的环境条件下，应该进行更频繁的检查。如下表，如果在维护过程中遇到问题，请阅读下面的内容，以便找到问题可能的原因。如果仍无法解决问题，请联系上海同星智能科技有限公司。

项目	检查	标准	行动
电源供应	在电源供应端检查电压波动	电 源 端 口 +12V DC	电压表在电源输入端检查源。采取必要措施使电压波动在范围之内
周围环境	检查周围环境温度 (包括封闭环境的内部温度)	-40℃至+80℃	使用温度计检查温度并确保环境温度保持在允许范围内
	检查环境湿度 (包括封闭环境的内部湿度)	相对湿度必须在 10%~90%	使用湿度计检查湿度并确保环境湿度保持在允许范围内
	检查灰尘、粉末、盐、金属屑的积累	没有积累	清洁并保护设备
	检查水、油或化学喷雾碰撞到设备	没有喷雾碰到设备	如果需要清洁保护设备
	检查在设备区域中易腐蚀或易燃气体	没有易腐蚀或易燃气体	通过闻或使用一个传感器检查
	检查振动和冲击水平	振动和冲击在 规定范围内	如果需要，安装衬垫或其他减振装置
安装接线	检查设备附近的噪声源	没有重要噪声信号源	隔离设备和噪声源或保护设备
	检查外部接线中的压接连接器	在连接器间有足够 的空间	肉眼检查如果有必要则调节
	检查外部接线的损坏	没有损坏	肉眼检查如果有必要则替换接线

6. 附录

Tlog1039 电池拆卸教程：

- 将设备正面朝上放置。



- 使用六角螺丝刀，拆除设备正面下端端盖的所有螺丝。



- 拧下设备正面下端的端口螺母。



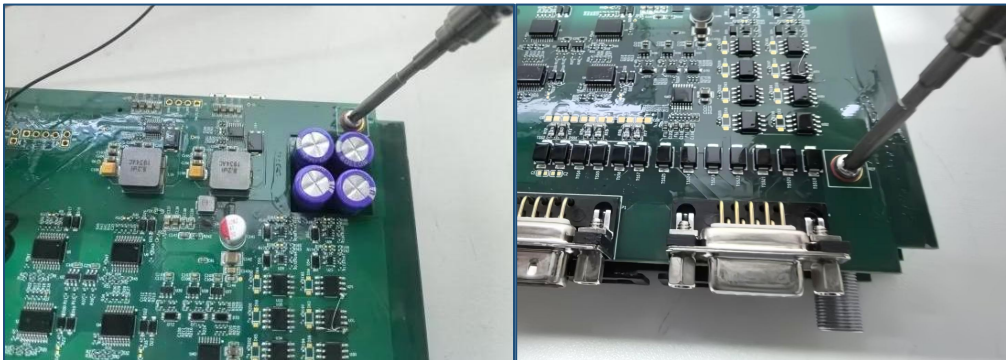
- 使用六角螺丝刀，拆除设备正面上端端盖的所有螺丝。



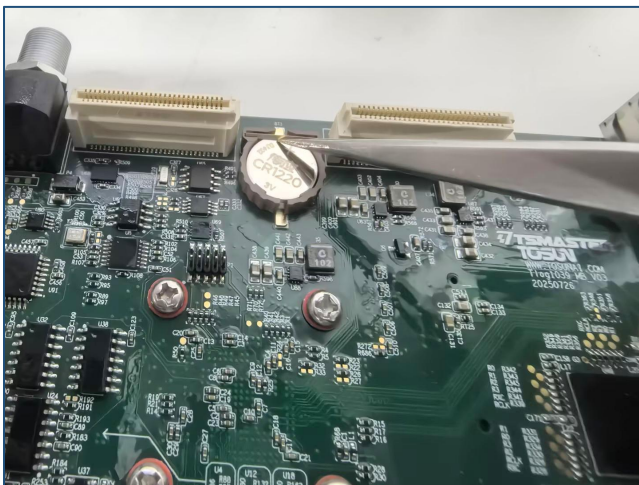
- 拧下设备正面上端的 2 个端口螺母。



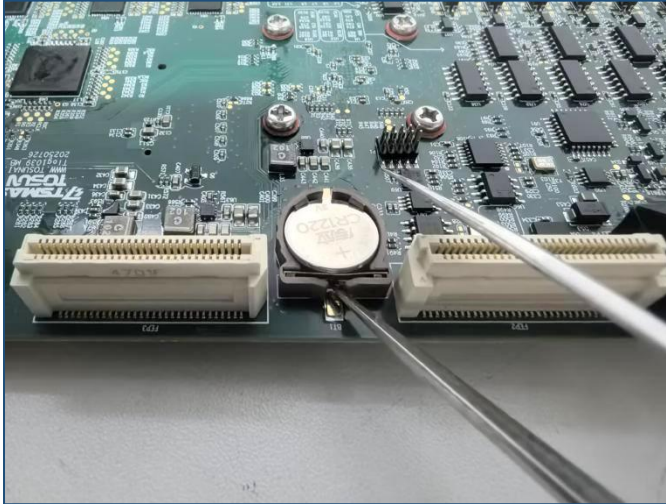
- 使用十字螺丝刀，拆除子板顶面的 2 个螺丝。



- 移除子板，使用镊子顶开金属限位弹片。



- 保持下图方向，使用镊子将纽扣电池撬出。



软件 TSMMASTER

UDS诊断 / ECU刷写 / CCP/XCP标定

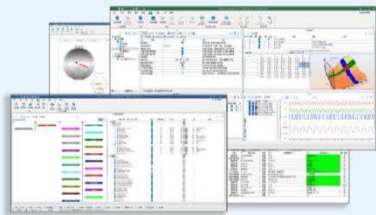
嵌入式代码生成 / 应用发布/加密发布 / 记录与回放

图形化编程 / 剩余总线仿真 / C/Python脚本

总线监控/发送 / SOME/IP和DoIP / 自动化测试



扫码关注
获取软件下载链接



硬件

1/2/4/8/12通道CAN FD/CAN转USB/PCIe工具

1/2/6通道LIN转USB/PCIe工具

多通道FlexRay/CAN FD转USB/PCIe工具

多通道车载以太网/CAN FD转USB/PCIe工具

车载以太网介质转换工具(T1转Tx)

多通道CAN FD/Ethernet/LIN记录仪

TTS测试系统(通信板卡、数字/模拟量板卡等)

CAN

CAN

lin

FlexRay



解决方案

总线一致性 / 网络自动化测试系统 / 充电测试系统

EMB标定测试设备 / 信息安全解决方案

FCT/EOL测试设备 / 线控底盘测试解决方案

汽车“四门两盖”试验解决方案

电机性能 / 耐久试验解决方案



关于我们

同星智能的核心软件TSMaster及配套硬件设备，
具备嵌入式代码生成、汽车总线分析、仿真、测试及诊断、标定等核心功能，
覆盖了汽车整车及零部件研发、测试、生产、试验、售后全流程。

国际组织
ASAM, CiA

质量保证
ISO9001:2015

CE认证

愿景

解决一切工程难题！

联系我们

021-59560506
marketing@tosunai.cn

访问官网

www.tosunai.com

